

Draaiboek Ritten Heinkel Club Nederland



Handreiking voor rituitzetters

Doel van dit draaiboek

Het geven van enige tips en richtlijnen aan personen die voor HCN een rit uitzetten.

Activiteiten en tijdschema

Tijdstip	Actie	Denk aan
Tegen het einde van verenigingsjaar	Aanmelden bij de ritcoördinator dat je volgend jaar een rit uit wilt zetten	Globale plaats (regio) en doel of aanleiding van de rit
Ruim vóór de kopij-sluitingsdatum van de Tourist die vóór de rit verschijnt	Aanrijroutes naar het startpunt en overige informatie naar de redactie sturen	<ul style="list-style-type: none">- Aanrijden uit verschillende richtingen;- Afritnummers van snelwegen.
Uiterlijk twee maanden vóór de rit	Startpunt bespreken en aanwezige faciliteiten controleren. Zorg voor een openbare gelegenheid zoals een café of restaurant. Niet starten vanaf een camping zonder café-restaurant.	<ul style="list-style-type: none">- Voldoende parkeerruimte, ook voor aanhangers;- Gelegenheid voor- en achteraf een drankje te nuttigen c.q. van een toilet gebruik te maken;- Goede bereikbaarheid.
Twee maanden tot één week van te voren	De route uitzetten	<ul style="list-style-type: none">- Lengte 80 à 90 km;- Minimaal 2 stopplaatsen- Eenvoudige routebeschrijving voor de deelnemers;- Adres en eventueel telefoonnummer van stopplaatsen
1 week van te voren	De route narijden	<ul style="list-style-type: none">- Weg-opbrekingen;- Wegversperringen;- Evenementen.

Tips bij het uitzetten van een rit

- Totale lengte circa 80 - 90 km, korter als er een langdurige activiteit op het programma staat;
- 3^e zondag van de maand, met uitzondering van Vaderdag en erkende feestdagen.
- start 12:00 uur, einde ca. 17:00 uur;
- probeer verkeerslichten, spoorwegovergangen en andere moeilijke punten te vermijden;
- een drukke verkeersweg naar rechts oprijden is eenvoudiger dan naar links (oversteken);
- denk aan de verkeersintensiteit, het verkeersaanbod wisselt met tijd en dag van de week;
- neem contact op met de rit-coördinator en/of penningmeester wanneer er een activiteit of bezienswaardigheid, waar kosten aan verbonden zijn, in de rit wordt opgenomen. Er is een beperkt budget voor deze activiteiten;
- zorg dat het begin-/eindpunt bij een op zondag geopend café, restaurant of grote snackbar is. Deze gelegenheid moet vrij toegankelijk zijn, dus niet nadat er een toegangsprijs betaald is of men op de bijbehorende camping moet verblijven. Denk ook aan voldoende parkeerplaats voor auto's en aanhangers;
- gebruik uitsluitend wegen die ook voor auto's zijn toegestaan dit met het oog op zijspannen, Kabines en volgauto's.

Communicatie tijdens de rit

- Zorg voor een voorrijder en een sluitrijder. De voorrijder en de sluitrijder moeten allebei de route goed kennen. De voorrijder geeft de route aan, de sluitrijder is altijd de laatste scooter in de rit;
- indien mogelijk de voorrijder voorzien van een oranje reflecterend hesje, de sluitrijder van een geel/groen, daarmee is de visuele communicatie eenvoudiger;
- zorg voor een communicatie-verbinding tussen de sluitrijder en de voorrijder.

Mobiele telefoons met eenvoudige handsfree (oortelefoon met microfoon) setjes worden aanbevolen. Als tip: een (universele) telefoonhouder met een paar magneet-kastdeur-sluitingen op het stuur van de Heinkel maakt bedienen eenvoudiger. Experimenten met portofoons hebben aangetoond dat deze minder betrouwbaar werken dan gewone mobiele telefoons.

Natuurlijk moeten de voor- en sluitrijder elkaars telefoonnummer weten. Het (mobiele)telefoonnummer van de voorrijder kan ook aan de overige ritdeelnemers worden gegeven.

Tips tijdens het rijden van de rit (groepssysteem)

- Bij weinig deelnemers (minder dan 30) kan er in één groep gereden worden. Indien de rit complex is kan toch het wisselsysteem (zie onder) worden aanbevolen;
- snelheid van de voorrijder 40 - 50 km/h, langzaam bij grotere groep sneller bij een kleinere. Op grote doorgaande wegen kan er iets sneller worden gereden;
- controleer regelmatig of de sluitrijder nog in zicht is, de groep dus nog bij elkaar;
- wacht na een moeilijke situatie (kruising, spoorwegovergang) op een veilige plaats tot de groep weer bij elkaar is, deze plaatsen al tijdens het uitzetten van de rit bepalen.

Tips tijdens het rijden van de rit (wisselsysteem)

- Bij meer deelnemers verdient het wisselsysteem de voorkeur;
- het wisselsysteem geeft een grotere vrijheid aan de individuele deelnemers omdat de totale lengte van de groep kan variëren, de sluitrijder hoeft niet binnen zichtafstand van de voorrijder te blijven, de verkeersveiligheid is beter bij het wisselsysteem;
- bij het wisselsysteem geeft de voorrijder bij elke verandering van richting aan dat de eerstvolgende deelnemer moet stoppen en met het voertuig in met de neus in de nieuwe rij-richting moet wachten tot de sluitrijder genaderd is. Zo'n deelnemer noemen we een richtingsscooter;
- als dezelfde weg (met zijwegen) gedurende lange tijd wordt gevolgd, kan het voor de overige deelnemers prettig zijn wanneer er een extra richtingsscooter langs deze weg staat;
- een richtingsscooter mag pas van zijn plaats wanneer de sluitrijder daartoe een teken geeft;
- de voorrijder wacht bij stopplaatsen en activiteiten tot de sluitrijder er ook is, de groep is dan compleet;
- de sluitrijder moet denken om de achter hem komende ambulance, deze moet de sluitrijder kunnen volgen;
- als de ambulance noodzakelijk is, overlegt de sluitrijder met de ambulance of de ambulance de route vervolgt of terugrijdt naar het startpunt. Eventueel kan de ambulance daarna telefonisch naar een nieuw pechgeval gedirigeerd worden.

Overige punten

- een z.g. ambulance is niet per sé nodig, we zijn creatief;
- bij kleine groepen kan er geïmproviseerd worden;
- hou de organisatie simpel, bij slecht weer komen er minder deelnemers;
- vraag hulp als dat nodig is, leden uit de buurt of eventueel bestuur en/of commissie leden.

Checklist

Start/eindpunt naam
 adres
 telefoon
 Is het etablissement op zondag vanaf 11:00 open?
 Is het etablissement op zondag vanaf 16:30 open en is er dan voldoende plaats voor de nablijvers?

Eerste stop naam
 adres
 telefoon
 Is het etablissement op zondag vanaf 13:00 open?

Tweede stop naam
 adres
 telefoon
 Is het etablissement op zondag vanaf 14:30 open?

Voorrijder naam
 adres
 telefoon (mobiel)

Sluitrijder naam
 adres
 telefoon (mobiel)

Aanrijroute Vanuit Noord, oost, zuid, west en lokaal?
 Beschrijving naar redactie Tourist datum:

Route Beschrijving eerste versie datum:
 Eigen controle eerste versie datum:
 Beschrijving tweede versie datum:
 Controle door een ander datum:
 Definitieve versie datum:
 Reproductie in stuks:
 Totale lengte km
 Lengte tot eerste stop km min om : uur
 Lengte tot tweede stop km min om : uur
 Lengte tot derde stop km min om : uur